

MACCS About



MACCS စနစ်ဖြစ်ပေါ်လာပုံ

နိုင်ငံတကာတွင် အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများ အရှိန်အဟုန်ဖြင့် တိုးတက်လာသည်နှင့်အမျှ ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေး (Trade Facilitation) အတွက် နိုင်ငံတကာအသိအမှတ်ပြု စံလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ နည်းပညာများဖြင့် ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။ ထို့အတူ မြန်မာနိုင်ငံသည်လည်း နိုင်ငံရေး၊ စီးပွားရေးကဏ္ဍ အသီးသီးတွင်ပြုပြင်ပြောင်းလဲမှုများ ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့်နောက်ပိုင်း ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများ မှာလည်း တဟုန်ထိုးတိုးတက်လာခဲ့ပါသည်။ အကောက်ခွန်ဆိုင်ရာကုန်ပစ္စည်းများ ရှင်းလင်းထုတ်ယူမှုလုပ်ငန်းစဉ်များတွင် Manual စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဆိုပါက အချိန်ကြန့်ကြာခြင်း၊ ကုန်ကျစရိတ်များပြားခြင်း၊ ကုန်သွယ်မှုကိန်းဂဏန်းများမှာလည်း ယေဘုယျအားဖြင့် တိကျမှန်ကန်စွာရရှိနိုင်မှုတွင် ထိခိုက်စေနိုင်ခြင်းနှင့် ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးအတွက်ပါ အဟန့်အတားသဖွယ်ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ခြင်း၊ ဝန်ထမ်းနှင့်ပြည်သူထိတွေ့ဆောင်ရွက်ရမှုဖြစ်စဉ်များပြားသဖြင့် အဂတိလိုက်စားမှုများအားထိန်းချုပ်ရန်ခက်ခဲခြင်း စသည့်အားနည်းချက်များတွေ့ရှိရပါသည်။

အထက်ပါ အားနည်းချက်များအား လျော့နည်းကျဆင်းစေရန်အတွက် ဂျပန်နိုင်ငံတွင် လက်တွေ့သုံးစွဲအောင်မြင်လျက်ရှိသည့် Nippon Automated Cargo and Port

Consolidated System- NACCS အား အခြေခံ၍ Myanmar Automated Cargo Clearance System -MACCS (မြန်မာ့ကုန်ပစ္စည်း အလိုအလျောက်ရှင်းလင်းရေးစနစ်) နှင့် Myanmar Customs Intelligence System - MCIS (မြန်မာ့အကောက်ခွန်သတင်း အချက်အလက်စနစ်) တို့ကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပါသည်။

ရည်မှန်းချက်

- (၁) သွင်းကုန်/ထုတ်ကုန် ရှင်းလင်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်များပိုမိုသွက်လက် မှန်ကန်မြန်ဆန်စေရန်၊
- (၂) နိုင်ငံတကာအကောက်ခွန်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီဖြစ်စေရန်၊
- (၃) အချိန်၊ ငွေကြေးသုံးစွဲရမှုများလျော့ကျလာစေပြီး ကြိုတင်မျှော်မှန်းဆောင်ရွက်လာစေနိုင်ရန်၊
- (၄) နိုင်ငံတကာ စံလုပ်ထုံးလုပ်နည်းတစ်ခုဖြစ်သည့် Risk Management စနစ်အား နည်းလမ်းတကျ အသုံးပြုနိုင်ရန်၊
- (၅) ကုန်သွယ်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေခြင်းမှတစ်ဆင့် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကို ပိုမိုဖိတ်ခေါ် လာနိုင်စေရန်နှင့် နိုင်ငံတော်စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို တစ်ထောင့် တစ်နေရာမှ အထောက်အကူ ဖြစ်စေရန်၊

ရရှိလာမည့်အကျိုးကျေးဇူးများ

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနတွင် သွင်းကုန်/ထုတ်ကုန် ရှင်းလင်းရေးလုပ်ငန်းစဉ်များအား Manual စနစ်မှ Automatic System သို့ ပြောင်းလဲဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့၍ ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေခြင်းနှင့် ကုန်သွယ်မှုပမာဏပိုမိုတိုးတက်လာပြီး နိုင်ငံတော်၏ စီးပွားရေးကို တိုးတက်လာစေခြင်း၊ နိုင်ငံတကာ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုများကို ပိုမိုဖိတ်ခေါ်လာနိုင်ခြင်း၊ နိုင်ငံတကာ ကုန်သွယ်မှုတိုးတက်လာသဖြင့် နိုင်ငံတော် အတွက် အခွန်ဘဏ္ဍာများ ပိုမိုတိကျမှန်ကန်စွာ ကောက်ခံရရှိလာစေနိုင်ခြင်း၊ MACCS/ MCIS စနစ်မှ တစ်ဆင့် နိုင်ငံတော်ပြတင်းတစ်ပေါက် စနစ်သို့လည်းကောင်း၊ ထိုမှတစ်ဆင့် ASEAN Single Window သို့လည်းကောင်း ဝင်ရောက်နိုင်

ရေးအတွက် များစွာအထောက်အကူပြုနိုင်စေခြင်းစသည့် အကျိုးကျေးဇူးများစွာရရှိနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

MACCS/ MCIS အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့မှုအခြေအနေ

MACCS/MCIS စနစ်အတွက် မြန်မာ-ဂျပန် နှစ်ဖက် တာဝန်ရှိသူများသည် (၂၄.၇.၂၀၁၃) ရက်နေ့မှ စတင်၍ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးညှိနှိုင်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက် ခဲ့ရာ စနစ်၏ Brief Design အား ၂၀၁၃ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့တွင် လည်းကောင်း၊ Detail Design အား ၂၀၁၅ မတ်လ (၃၁) ရက်နေ့တွင်လည်းကောင်း ရေးဆွဲနိုင်ခဲ့ပြီးဖြစ် ပါသည်။ MACCS စနစ် စမ်းသပ်အသုံးပြုမှု Running Test ကို ၂၀၁၆ ဩဂုတ်လမှ အောက်တိုဘာလ အထိဆောင်ရွက်ခဲ့ပါပြီး ၂၀၁၆ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ (၁၂) ရက်နေ့တွင် System အား ရန်ကုန် ဧရိယာ (သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန် အပါအဝင်)၌ စတင်အသုံးပြုခဲ့ပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၅) ရက်နေ့တွင် မြဝတီနယ်စပ်ဒေသ၌လည်းကောင်း၊ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၁) ရက်နေ့တွင် မူဆယ် နှင့် ချင်းရွှေဟော် နယ်စပ်ဒေသများ၌လည်းကောင်း တိုးချဲ့ အသုံးပြုနိုင်ခဲ့ပါသည်။

MACCS စနစ်ဖြင့် ချိတ်ဆက်ဆောင်ရွက်မည့် အခြားအစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ (OGAs)

1. စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန (MOC)
(ကိုယ်ပိုင်စနစ်ဖြင့်ချိတ်ဆက်ပါမည်)
2. မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်(MPA) (ကိုယ်ပိုင်စနစ် Port EDI ဖြင့်ချိတ်ဆက်ပါမည်)
3. အစားအသောက်နှင့်ဆေးဝါးကွပ်ကဲရေးဌာန (FDA)
4. အပင်ရောဂါပိုးမွှားကာကွယ်ရေးဌာန (Plant Quarantine)
5. မွေးမြူရေးနှင့်ကုသရေးဦးစီးဌာန (Animal Quarantine)
6. ငါးလုပ်ငန်း ဦးစီးဌာန (Animal Quarantine)
7. မြန်မာ့စီးပွားရေးဘဏ်(MEB) (အကောက်ခွန်ဖြင့်သာသီးသန့်ချိတ်ဆက်ခြင်းဖြစ်ပါ သည်)

MACCS စနစ်မှ လက်ခံဆောင်ရွက်ပေးနိုင်သော Service Flow များ

- (1) Import Declaration Sea Container Cargo (Released as Container)
- (2) Import Declaration Sea In-bulk Cargo
- (3) Import Declaration Air Normal Cargo
- (4) Import Declaration Air Consolidated Cargo
- (5) Declaration (Preliminary declaratio)
- (6) Import Export etc. Amended Declaration
- (7) Import Export etc. Single Window(Usage of License & License Balance)
- (8) Import Single Window(OGA TEST After Declaration)
- (9) Import Single Window(OGA TEST Before Declaration)
- (10) Import Single Window(OGA TEST After Release Order)
- (11) Bonded transportation
- (12) Transit Declaration(arrival by vessel-departure by vehicle)

MACCS စနစ်မှ ကောက်ခံနိုင်သော အခွန်အမျိုးအစားများ

- Customs Duty (အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအတွက် ကောက်ခံသော အကောက်ခွန်ရငွေ Customs Duty-CD ဖြစ်ပါသည်)
- Commercial Tax (ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနအတွက် ကောက်ခံပေးသော ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် Commercial Tax-CTဖြစ်ပါသည်)
- Security Fee (for X-Ray) (ကုန်သေတ္တာများလုံခြုံမှု စစ်ဆေးခြင်းအတွက် X-Ray ဖြတ်သန်းစစ်ဆေးမှု အခကြေးငွေ)
- Revenue Deposit -RD or Post Value Revenue Deposit – PVRD

- (RD ဆိုသည်မှာ အရေးကြီးကုန်ပစ္စည်းများထုတ်ယူမှုအတွက် အပြီးသတ် အခွန်ပေးဆောင်ခြင်းမပြုမီ ပေးသွင်းထားရသည့် အခွန်အာမခံငွေဖြစ်ပါသည်။ PVRD ဆိုသည်မှာ ထုတ်ယူမည့် ကုန်ပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုးအား အတည်ပြုသတ်မှတ်နိုင်ခြင်း မရှိသေးမီ ကုန်ပစ္စည်းများကို ထုတ်ယူနိုင်ရေးအတွက် ပေးသွင်းထားရသည့်အခွန် အာမခံငွေ ဖြစ်ပါသည်)
- Specific Goods Tariff - SGT (ပြည်ထောင်စုအခွန်အကောက်ဥပဒေတွင် ပါရှိသည့် ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနအတွက်ကောက်ခံပေးရသော အထူးကုန်စည်ခွန်ဖြစ်ပါသည်)
- Transit Duty-TD (ဖြတ်သန်းကုန်စည်ခွန် ဖြစ်ပါသည်)
- Advanced Income Tax - AT (ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနအတွက် သွင်းကုန်/ထုတ်ကုန် ကိစ္စရပ်များတွင် ကောက်ခံပေးရသော ကြိုတင်ဝင်ငွေခွန် ၂% ဖြစ်ပါသည်)
- MACCS Service Fees - MF (MACCS စနစ်အသုံးပြုခြင်းအတွက် ID/ED တစ်စောင်ခြင်း အလိုက် ကောက်ခံသွားမည့် ဝန်ဆောင်ခ အခကြေးငွေဖြစ်ပါသည်။)
- Redemption Fine - RF, Direct Penalty -DP
- (RF ဆိုသည်မှာ သွင်းကုန်/ထုတ်ကုန် ကြေညာလွှာများတွင် ဖြည့်သွင်းရမည့် အချက်အလက်များလွဲမှားခြင်း၊ ပြည့်စုံမှန်ကန်မှုမရှိခြင်း၊ အကောက်ခွန်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းချိုးဖောက်ခြင်းများ အတွက် ကုန်ပစ္စည်းရွေးယူနိုင်ရန် တပ်ရိုက်သည့် ရွေးယူဒဏ်ငွေ ဖြစ်ပါသည်။ DP ဆိုသည်မှာ အထူးအမိန့် SO ကိစ္စရပ်များတွင် လည်းကောင်း၊ အခြားကိစ္စရပ်များတွင် သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းချက် သို့မဟုတ် ကတိကဝတ်များ ချိုးဖောက်မှုတို့အတွက် တပ်ရိုက်သည့် တိုက်ရိုက်ဒဏ်ငွေ ဖြစ်ပါ သည်)
- License Fee - LF (ကုန်ပစ္စည်းများ တင်သွင်း/တင်ပို့မှု ပြုလုပ်ရာတွင် အချို့သော ကိစ္စရပ်များတွင် ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာနအတွက် ကောက်ခံပေးရသော လိုင်စင်ခဖြစ်ပါသည်)

MACCS စနစ်၏ထူးခြားသည့်လုပ်ဆောင်ချက်များ

- ၂၄ နာရီပတ်လုံးလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်သည့် စနစ်ဖြစ်သဖြင့် အလုပ်ချိန်/ရုံးချိန် ပြင်ပတွင် ကြေညာလွှာ (ID/ ED) တင်သွင်းခြင်းများကို လွယ်ကူစွာလက်ခံဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း၊
- အခွန်အရပ်ရပ် ပေးဆောင်ခြင်းအား ကြိုတင်အပ်နှံငွေ (Deposit)၊ ဘဏ်အာမခံစနစ် (Security) ဖြင့် ပေးဆောင်နိုင်ရန် ထည့်သွင်းရေးဆွဲထားခြင်း၊
- ယခင်ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းထုတ်ယူမှုတွင် အခွန်ဆောင်ပစ္စည်းစစ်ထုတ်ယူသည့်စနစ်မှ ပစ္စည်းစစ် အခွန်ဆောင်ထုတ်ယူမှုစနစ်သို့ ပြောင်းလဲကျင့်သုံးခြင်း၊
- စနစ်သည် ၂၄ နာရီပတ်လုံးဆောင်ရွက်သွားမည့် စနစ်ဖြစ်သောကြောင့် အခွန်အရပ်ရပ်တွက်ချက်မှုအတွက် ဗဟိုဘဏ်မှ နေ့စဉ်ထုတ်ပြန်ပေးသော Daily Exchange Rate သုံးစွဲခြင်းအစား လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပိုမိုအဆင်ပြေ ချောမွေ့စေမည့် Weekly Exchange Rateသုံးစွဲသည့်စနစ်သို့ပြောင်းလဲကျင့်သုံးခြင်း၊
- Customs Risk Managementစနစ်အား နိုင်ငံတကာအဆင့်မီ စနစ်တကျသုံးစွဲလာနိုင်ခြင်း၊
- စနစ်ကြီးတစ်ခုလုံး အောင်မြင်စွာလည်ပတ်နိုင်ရေးသည် စနစ်တွင်ပူးပေါင်းပါဝင်ကြရမည့် အခြားသော အစိုးရဌာနဆိုင်ရာများ၊ ပုဂ္ဂလိကအဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂိုလ်များ၏ ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှုသည် အလွန်အရေးပါသော အခန်းကဏ္ဍအဖြစ် ပါဝင်နေခြင်း၊

MACCS စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေသောနေရာများ

Head Quarter (Customs House)

- (1) Myanmar Customs Department

Sea Port

- (1) Hteedan Port Terminal (HPT)
- (2) Asia World Port Terminal (AWPT)

- (3) Ahlone International Port Terminal (AIPT)
- (4) Myanmar Industrial Port Terminal (MIP)
- (5) SPW-B (WHARF NO.5-7)
- (6) The Myanmar Terminal (TMT)
- (7) Myanmar Integrated Port Limited (MIPL)
- (8) Myanmar International Terminals Thilawa (MITT)
- (9) Wilmar Myanmar Port Terminal
- (10) International Bulk Terminal Thilawa (IBTT)
- (11) Myanmar Kong Hua Port
- (12) Adani Yangon International Terminal (AYIT)
- (13) Thaketa Wharf

Air Port

- (1) Yangon Aerodrome Company Ltd (YACL)
- (2) Mangalardon Cargo Services (MCS)

Special Economic Zone

- (1) Thilawa Global Logistics (TGL)

Dry Port

- (1) KM Logistics Dry Port (Yangon)
- (2) Resources Group Logistics Dry Port (Yangon)

- (3) KM Logistics Dry Port (Mandalay)
- (4) Resources Group Logistics Dry Port (Mandalay)

Customs Warehouse

- (1) KM Logistics Customs Warehouse (Yangon)
- (2) Resources Group Logistics Customs Warehouse (Yangon)
- (3) International Bulk Terminal Thilawa Customs Warehouse
- (4) KM Logistics Customs Warehouse (Mandalay)
- (5) Resources Group Logistics Customs Warehouse (Mandalay)

Border

- (1) Myawaddy OSSC
- (2) Muse OSSC
- (3) Chin Shwe Haw OSSC

MACCS စနစ်အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှုအခြေအနေ

MACCS/MCIS စနစ်အတွက် မြန်မာ-ဂျပန် နှစ်ဖက်တာဝန်ရှိသူများသည် (၂၄.၇.၂၀၁၃) ရက်နေ့မှ စတင်၍ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးညှိနှိုင်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ စနစ်၏ Brief Design အား ၂၀၁၃ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့တွင် လည်းကောင်း၊ Detail Design အား ၂၀၁၅ မတ်လ (၃၁) ရက်နေ့တွင် လည်းကောင်း ရေးဆွဲနိုင်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ MACCS စနစ် စမ်းသပ်အသုံးပြုမှု Running Test ကို ၂၀၁၆ ဩဂုတ်လမှ အောက်တိုဘာလ အထိဆောင်ရွက်ခဲ့ပါပြီး ၂၀၁၆ ခုနှစ် နိုဝင်ဘာလ (၁၂) ရက်နေ့တွင် System အား ရန်ကုန် ဧရိယာ (သီလဝါအထူးစီးပွားရေးဇုန်အပါအဝင်) ၌ စတင် အသုံးပြုခဲ့ပြီး ၂၀၁၈ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ (၅) ရက်နေ့တွင် မြဝတီနယ်စပ်ဒေသ၌လည်းကောင်း၊ ၂၀၂၂ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ (၁) ရက်နေ့တွင် မူဆယ် နှင့် ချင်းရွှေဟော် နယ်စပ်ဒေသများ၌လည်းကောင်း တိုးချဲ့အသုံးပြုနိုင်ခဲ့ပါသည်။

ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားမည့်လုပ်ငန်းစဉ်များ

က) အကောက်ခွန်လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများအား System တွင် ထည့်သွင်း အသုံးပြုနိုင်ရေး အတွက် ဂျပန်-မြန်မာကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များဖြင့် Working Group Meeting များ ပြုလုပ်ခြင်း၊

(ခ) System အား အသုံးပြုမည့် အကောက်ခွန်အရာရှိများအတွက် Software/ Hardware များ ဝယ်ယူခြင်း၊ System Management Vendor ရွေးချယ်ခြင်း၊

(ဂ) System User များထံမှ System အသုံးပြုသူများအတွက် လျှောက်လွှာများ လက်ခံခွင့်ပြုခြင်း၊

(ဃ) System User များအတွက် သင်တန်းများပို့ချပေးခြင်း၊

(င) တာချီလိတ်၊ ကော့သောင်းနှင့် တမူးတို့တွင် MACCS စနစ်အား ၂၀၂၃ ခုနှစ်မှ ၂၀၂၆ အတွင်း စတင်အသုံးပြုနိုင်ရန်စီစဉ်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊